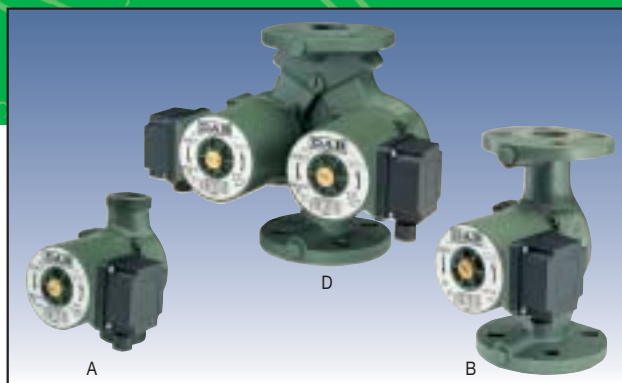


CIRCULADORAS PARA SISTEMAS DE CALEFACCIÓN Y REFRIGERACIÓN



Cuerpo de la bomba de hierro fundido y caja del motor de aluminio fundido a presión. Rodete de tecnopolímero y eje motor de acero inoxidable templado montado sobre cojinetes de grafito lubricados por el líquido bombeado. Bocas embreadadas (roscadas serie A), provistas de tomas roscadas para manómetros de control. Camisa del rotor, camisa del estator y brida de cierre de acero inoxidable. Casquillo axial de cerámica, juntas tóricas de EPDM y tapón de purga de latón. El motor bipolar, asíncrono, con rotor húmedo, ha sido diseñado para funcionar con **tres velocidades**. Protección térmica incorporada en la versión monofásica. La versión doble monta una válvula contra retorno automática e incluye una brida ciega.

Rango de trabajo: de 1 a 12 m³/h con altura de elevación de hasta 8 metros.

Rango de temperatura del líquido: de -10°C a +110°C.

Características del líquido bombeado: limpio, sin substancias sólidas ni aceites minerales, no viscoso, químicamente neutro, con características similares al agua (glicol máx. 30%)

Presión máxima de trabajo: 10 bares (1000 kPa)

Grado de protección: IP 44

Clase de aislamiento: F

Pasacable: PG 11

Instalación: con el eje motor horizontal.

DATOS ELÉCTRICOS

SIMPLES CON CONEXION ROSCADA

MODELO	TENSIÓN 50 Hz	DISTANCIA ENTRE EJES mm	RACORES O BRIDAS BAJO PEDIDO	DATOS ELÉCTRICOS						ALTURA DE ASPIRACION MÍNIMA
				VELOCIDAD	n r.p.m.	P1 MAX W	En A	CONDENSADOR µF	Vc	
A 20/180 XM	1x230 V ~	180	1 1/4" F	3	1355	76	0,34	2,5	400	t° +90°C m.t. 1,5
				2	1205	58	0,27			
				1	935	40	0,19			
A 50/180 XM	1x230 V ~	180	1 1/4" F	3	2710	160	0,72	4	400	t° +90°C m.t. 1,5
				2	2540	148	0,68			
				1	1715	140	0,66			
A 50/180 XT	3x400 V ~	180	1 1/4" F	2	2814	201	0,50	-	-	t° +90°C m.t. 1,5
				1	2562	129	0,23			
A 56/180 XM	1x230 V ~	180	1 1/4" F	3	2685	258	1,13	7	400	t° +90°C m.t. 1,5
				2	2440	242	1,10			
				1	1640	214	0,98			
A 56/180 XT	3x400 V ~	180	1 1/4" F	2	2790	227	0,53	-	-	t° +90°C m.t. 1,5
				1	2441	150	0,25			
A 80/180 XM	1x230 V ~	180	1 1/4" F	3	2710	244	1,08	7	400	t° +90°C m.t. 2,5
				2	2470	236	1,07			
				1	1730	207	0,95			
A 80/180 XT	3x400 V ~	180	1 1/4" F	2	2771	239	0,53	-	-	t° +90°C m.t. 2,5
				1	2339	163	0,27			

SIMPLES CON BRIDAS

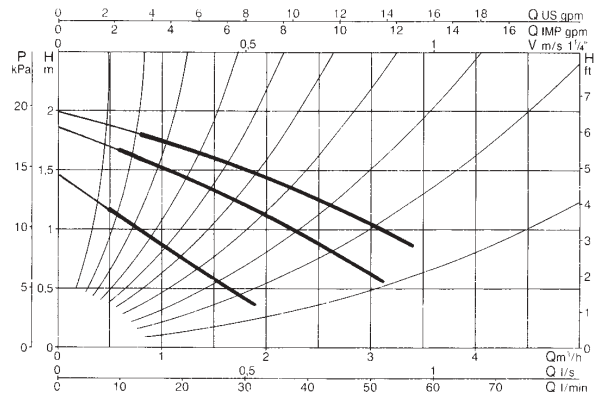
B 50/250.40 M	1x230 V ~	250	DN 40 - PN 10	3	2710	160	0,72	4	400	t° +90°C m.t. 1,5
				2	2540	148	0,68			
				1	1715	140	0,66			
B 50/250.40 T	3x400 V ~	250	DN 40 - PN 10	2	2814	201	0,50	-	-	t° +90°C m.t. 1,5
				1	2562	129	0,23			
B 56/250.40 M	1x230 V ~	250	DN 40 - PN 10	3	2685	258	1,13	7	400	t° +90°C m.t. 1,5
				2	2440	242	1,10			
				1	1640	214	0,98			
B 56/250.40 T	3x400 V ~	250	DN 40 - PN 10	2	2790	227	0,53	-	-	t° +90°C m.t. 1,5
				1	2441	150	0,25			
B 80/250.40 M	1x230 V ~	250	DN 40 - PN 10	3	2710	244	1,08	7	400	t° +90°C m.t. 2,5
				2	2470	236	1,07			
				1	1730	207	0,95			
B 80/250.40 T	3x400 V ~	250	DN 40 - PN 10	2	2771	239	0,53	-	-	t° +90°C m.t. 2,5
				1	2339	163	0,27			

DOBLES CON BRIDAS

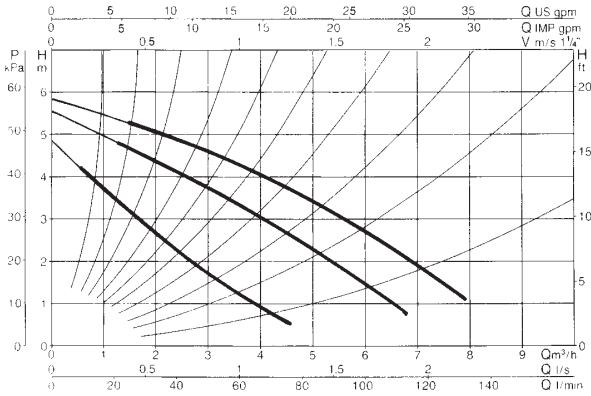
D 50/250.40 M	1x230 V ~	250	DN 40 - PN 10	3	2710	160	0,72	4	400	t° +90°C m.t. 1,5
				2	2540	148	0,68			
				1	1715	140	0,66			
D 50/250.40 T	3x400 V ~	250	DN 40 - PN 10	2	2814	201	0,50	-	-	t° +90°C m.t. 1,5
				1	2562	129	0,23			
D 56/250.40 M	1x230 V ~	250	DN 40 - PN 10	3	2685	258	1,13	7	400	t° +90°C m.t. 1,5
				2	2440	242	1,10			
				1	1640	214	0,90			
D 56/250.40 T	3x400 V ~	250	DN 40 - PN 10	2	2790	227	0,53	-	-	t° +90°C m.t. 1,5
				1	2441	150	0,25			
D 80/250.40 M	1x230 V ~	250	DN 40 - PN 10	3	2710	244	1,08	7	400	t° +90°C m.t. 2,5
				2	2470	236	1,07			
				1	1730	207	0,95			
D 80/250.40 T	3x400 V ~	250	DN 40 - PN 10	2	2771	239	0,53	-	-	t° +90°C m.t. 2,5
				1	2339	163	0,27			

DATOS HIDRÁULICOS

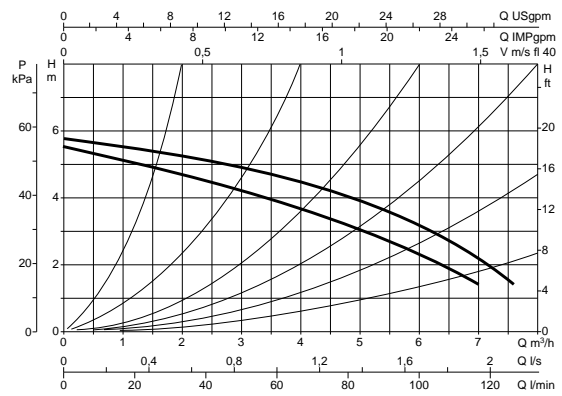
A 20



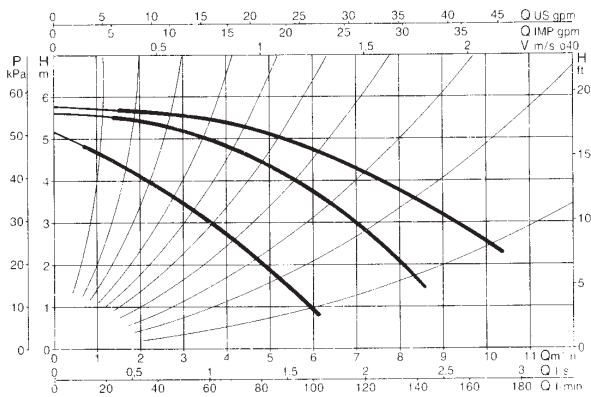
A 50 M - B 50 M - D 50 M*



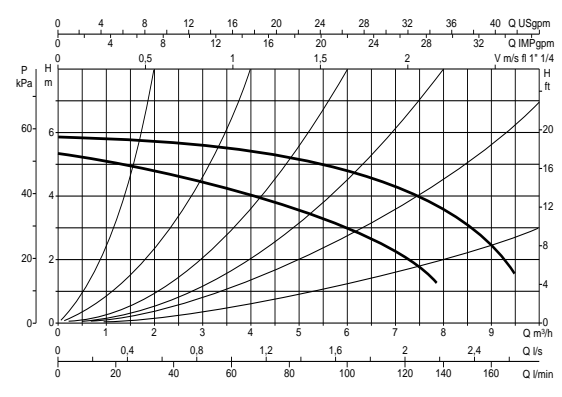
A 50 T - B 50 T - D 50 T*



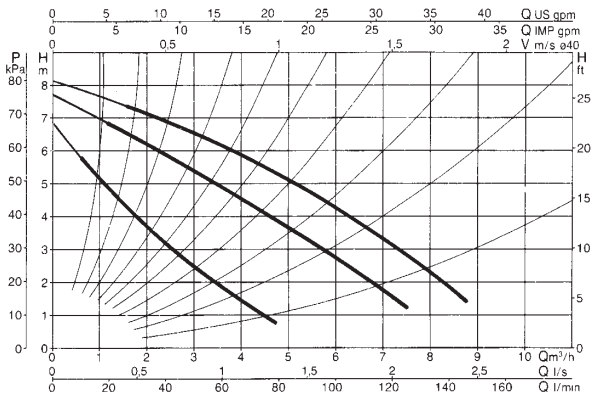
A 56 M - B 56 M - D 56 M*



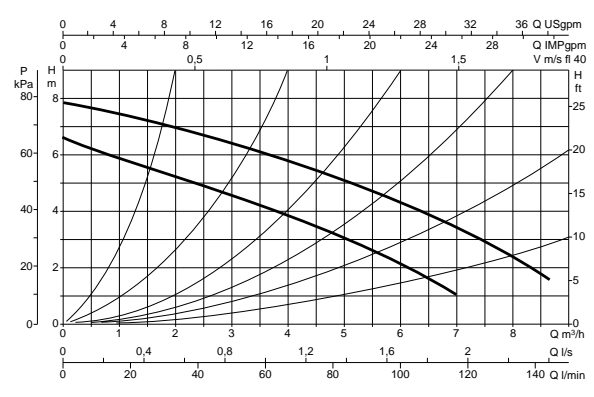
A 56 T - B 56 T - D 56 T*



A 80 M - B 80 M - D 80 M*



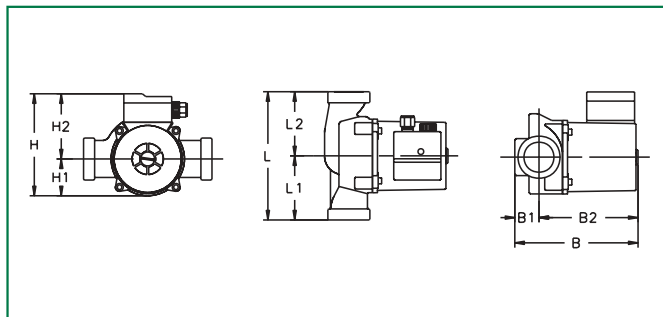
A 80 T - B 80 T - D 80 T*



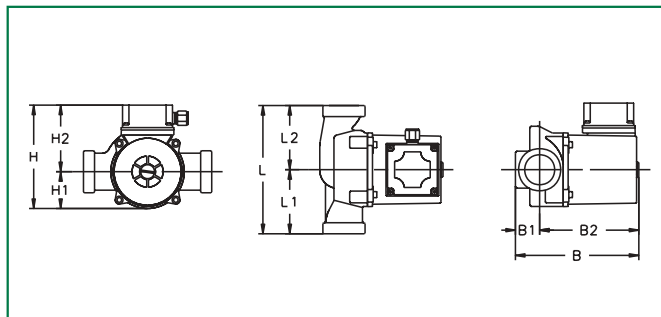
* Los datos eléctricos e hidráulicos para las versiones dobles se refieren a un sólo motor en funcionamiento.

DIMENSIONES Y PESOS

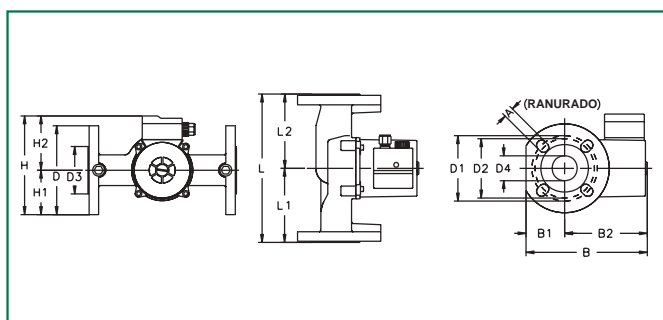
A 20-50-56-80/...M



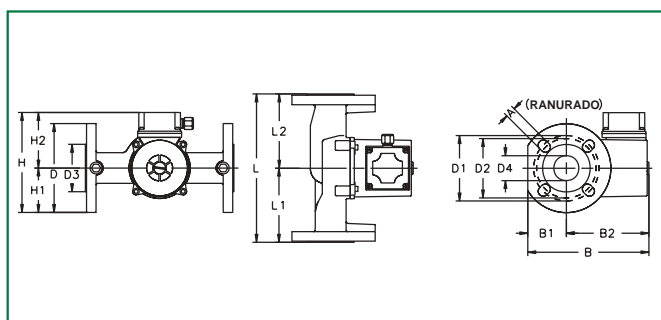
A 50-56-80/...T



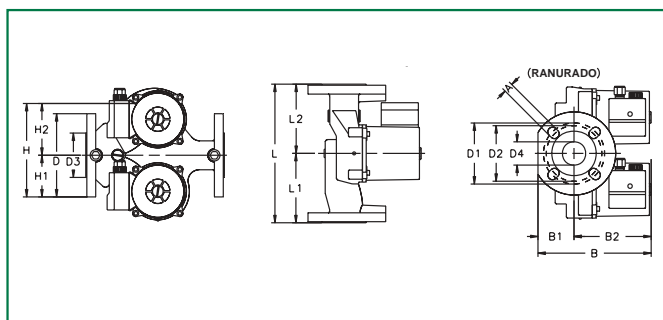
B 50-56-80/...M



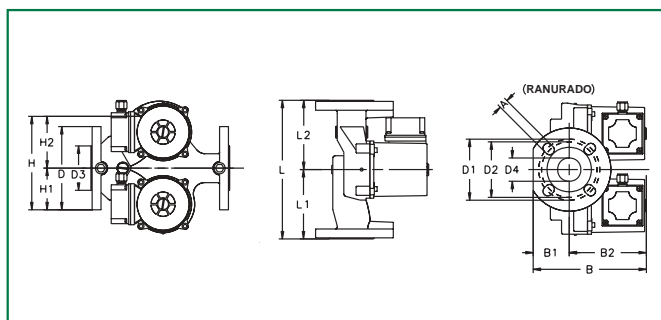
B 50-56-80/...T



D 50-56-80/...M



D 50-56-80/...T



MODELO	L	L1	L2	A	B	B1	B2	D	D1	D2	D3	D4	H	H1	H2	F	PESO Kg
A 20/180 XM	180	90	90	-	175	34	141	-	-	-	-	-	145	52	93	2" G	4,8
A 50/180 XM	180	90	90	-	175	34	141	-	-	-	-	-	145	52	93	2" G	4,8
A 50/180 XT	180	90	90	-	175	34	141	-	-	-	-	-	148	52	96	2" G	5
A 56/180 XM	180	90	90	-	175	34	141	-	-	-	-	-	165	52	113	2" G	4,8
A 56/180 XT	180	90	90	-	175	34	141	-	-	-	-	-	148	52	96	2" G	5
A 80/180 XM	180	90	90	-	175	34	141	-	-	-	-	-	165	52	113	2" G	4,8
A 80/180 XT	180	90	90	-	175	34	141	-	-	-	-	-	148	52	96	2" G	5
B 50/250.40 M	250	125	125	17	205	65	140	150	110	100	80	40	167	75	92	-	8,6
B 50/250.40 T	250	125	125	17	205	65	140	150	110	100	80	40	171	75	96	-	8,8
B 56/250.40 M	250	125	125	17	205	65	140	150	110	100	80	40	188	75	113	-	8,6
B 56/250.40 T	250	125	125	17	205	65	140	150	110	100	80	40	171	75	96	-	8,8
B 80/250.40 M	250	125	125	17	205	65	140	150	110	100	80	40	188	75	113	-	8,6
B 80/250.40 T	250	125	125	17	205	65	140	150	110	100	80	40	171	75	96	-	8,8
D 50/250.40 M	250	120	130	17	205	65	140	150	110	100	80	40	250	122	128	-	14,1
D 50/250.40 T	250	120	130	17	205	65	140	150	110	100	80	40	322	161	161	-	14,6
D 56/250.40 M	250	120	130	17	205	65	140	150	110	100	80	40	250	122	128	-	14,2
D 56/250.40 T	250	120	130	17	205	65	140	150	110	100	80	40	366	183	183	-	14,8
D 80/250.40 M	250	120	130	17	205	65	140	150	110	100	80	40	250	122	128	-	14,2
D 80/250.40 T	250	120	130	17	205	65	140	150	110	100	80	40	322	161	161	-	14,6